

vorab



Das Kennzeichenerkennungssystem ACON/Net dient der automatischen Fahrzeugerkennung und Zufahrtskontrolle. Das System wurde von der Firma reCognitec Gesellschaft für digitale Bildverarbeitung mbH unter Einbeziehung neuester Methoden zur Bilderkennung der Fraunhofer-Gesellschaft entwickelt.



Es wird in die IBI Zutrittskontrolle integriert, und kann so die Zufahrten und Ausfahrten automatisch kontrollieren für z. B.:

- das Betriebsgelände
- Parkplätze
- Tiefgaragen

Die Stammdaten werden dabei in der IBI-Datenbank verwaltet; die Kfz-Kennzeichen werden bei Mitarbeitern, Fremdfirmenmitarbeitern und Besuchern erfasst und über eine Berechtigungsgruppe wird definiert, wer zufahrtsberechtigt ist.

Diese werden ACON/Net online zur Verfügung gestellt damit bei jeder Zu-/Ausfahrt ermittelt wird ob dieses Fahrzeug passieren darf.

Damit das System auch offlinefähig ist, übergibt ACON/Net die Buchungen an einen Zutrittskontrollmanager INTUS ACM4, der für die Berechtigungsprüfung sorgt und die Schranke betätigt.

Kameratechnik

Hochauflösende, progressive scan, netzwerkfähige s/w Kamera mit IR-Blitzsynchronisation.

Beleuchtung durch einen gepulster IR-LED-Strahler, integriert in das Kameragehäuse.

Zur Anschluss-Box am Mast führt ein Kabel zur Stromversorgung und ein 8-poliges CAT 5e Netzwerkkabel.

Die Anbauhöhe der Kamera am Mast beträgt ca. 2,5 bis 3m. Optimaler Erkennungsabstand 7 bis 9m.

Für eine störungsfreie und zuverlässige Triggerung haben sich in der Fahrbahn verlegte Induktionsschleifen bewährt.

Erkennungsrechner

Gut ausgestatteter Windows-PC mit geeigneten Netzwerkkarten für die Gigabit-Ethernetverbindungen zur Kamera und serieller Schnittstelle zum Zutrittskontrollmanager ACM4.



Zu jedem Vorgang erfolgt die Anzeige des Frontbildes des Fahrzeuges.

Zutrittskontrollmanager

Er bekommt vom Erkennungsrechner einen Buchungssatz mit der zugeordneten Ausweisnummer und verarbeitet diesen genau so wie von einem Ausweisleser. Er führt die entsprechenden Prüfungen z.B. auch die Zonenüberwachung durch und betätigt das entsprechende Relais für die Schranke.

Nach erfolgter Ein- bzw. Ausfahrt übergibt er die Buchung an den IBI-Server zur Speicherung

